

# Nachhaltigkeit und Klimaschutz

ADAC Klassik-Clubforum Online

5. Dezember 2023



# MG Car Club Deutschland



- Markenclub der (ehem.) britischen Marke M.G.
- Gegründet 1970
- Über 1.000 Mitglieder
- 15 Veranstaltungen im Jahr
  - Schrauberworkshops
  - Messestände
  - mehrtägige Touren in ganz Deutschland
- Clubmagazin „MG Kurier“ 4 x im Jahr
- ADAC Kooperativclub seit 2012
- Mitglied der eFuel-Alliance seit 2023
- Thema „Klimaschutz“
  - eFuel Testbetankung erstmals 2020 im Rahmen einer Veranstaltung
  - Regelmäßige Berichte zum Thema im MG Kurier

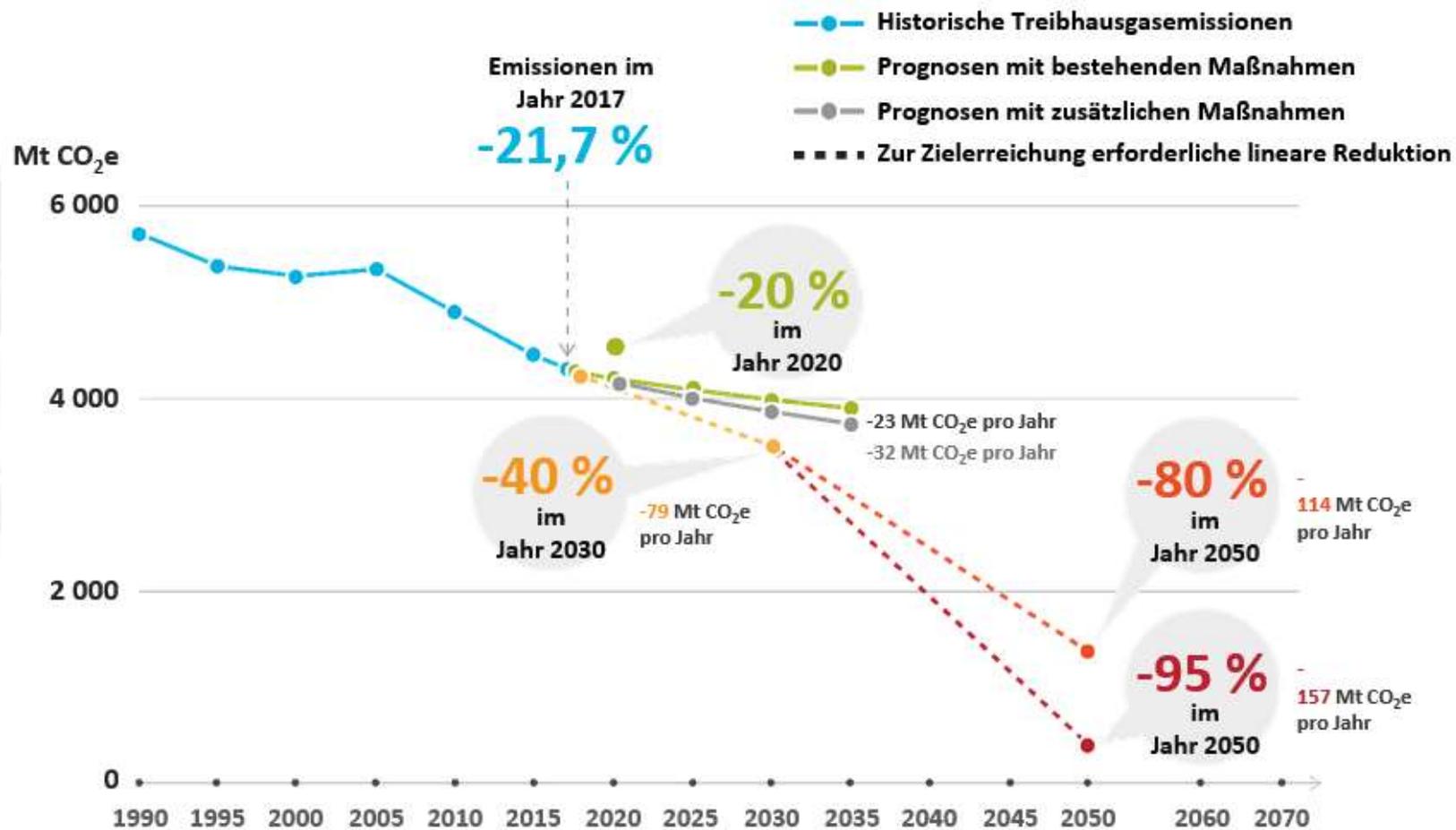


# Ausgangslage



- Laut Europäischem Klimagesetz müssen die EU-Länder ihre Netto-Treibhausgasemissionen bis 2030 um mindestens 55 % reduzieren. Ziel ist es, die EU bis 2050 klimaneutral zu machen.
- „Fit for 55“-Paket – Emissionsminderungen im Verkehrssektor: Maßnahmen zur Intensivierung der Emissionsminderungen im Verkehrssektor, einschließlich des ehrgeizigen Ziels, die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen bis 2030 um 55 % gegenüber 2021 zu reduzieren.

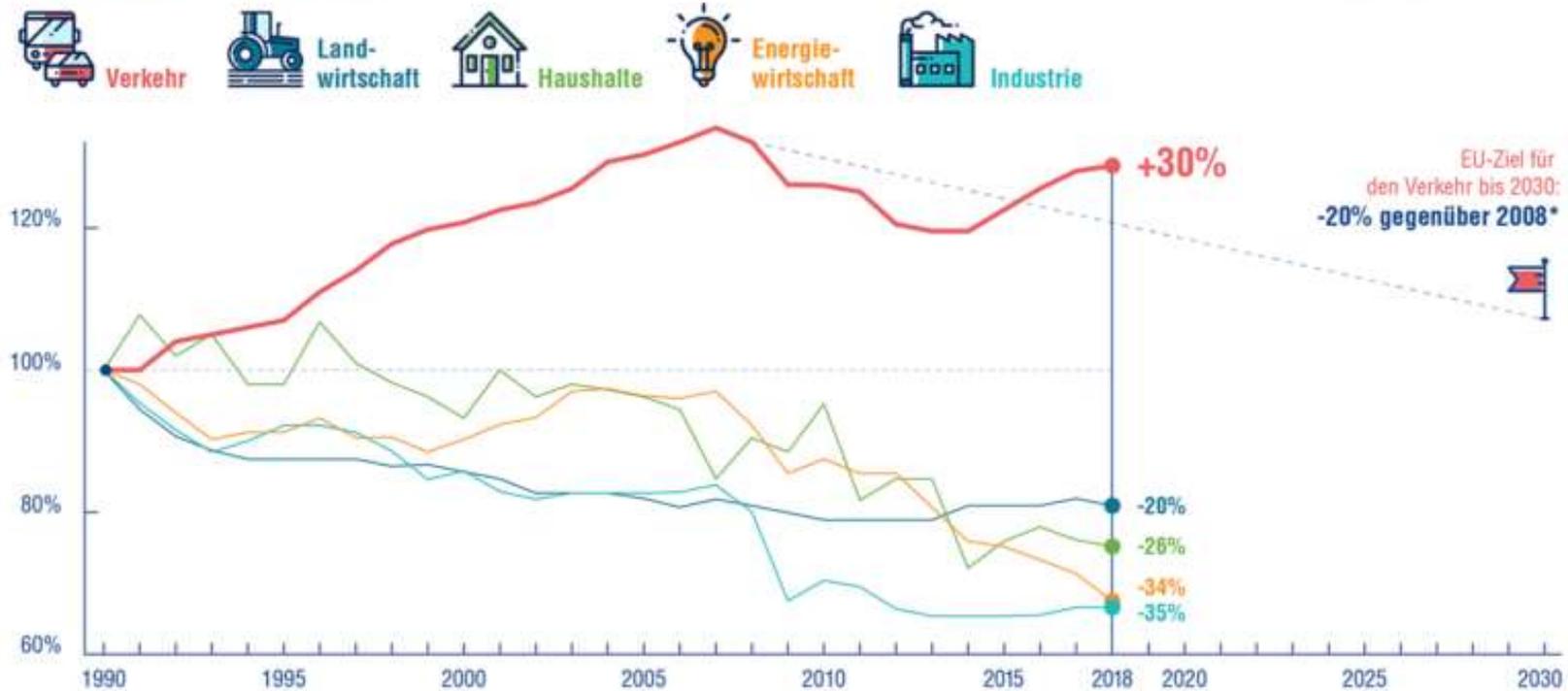






## Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Europa (EU27+UK)

1990 bis 2018 (1990=100%)



Quelle: Allianz pro Schiene | 08/2020 | auf Basis von Europäische Umweltagentur (EEA) | Verkehr inklusive internationalem See- und Flugverkehr

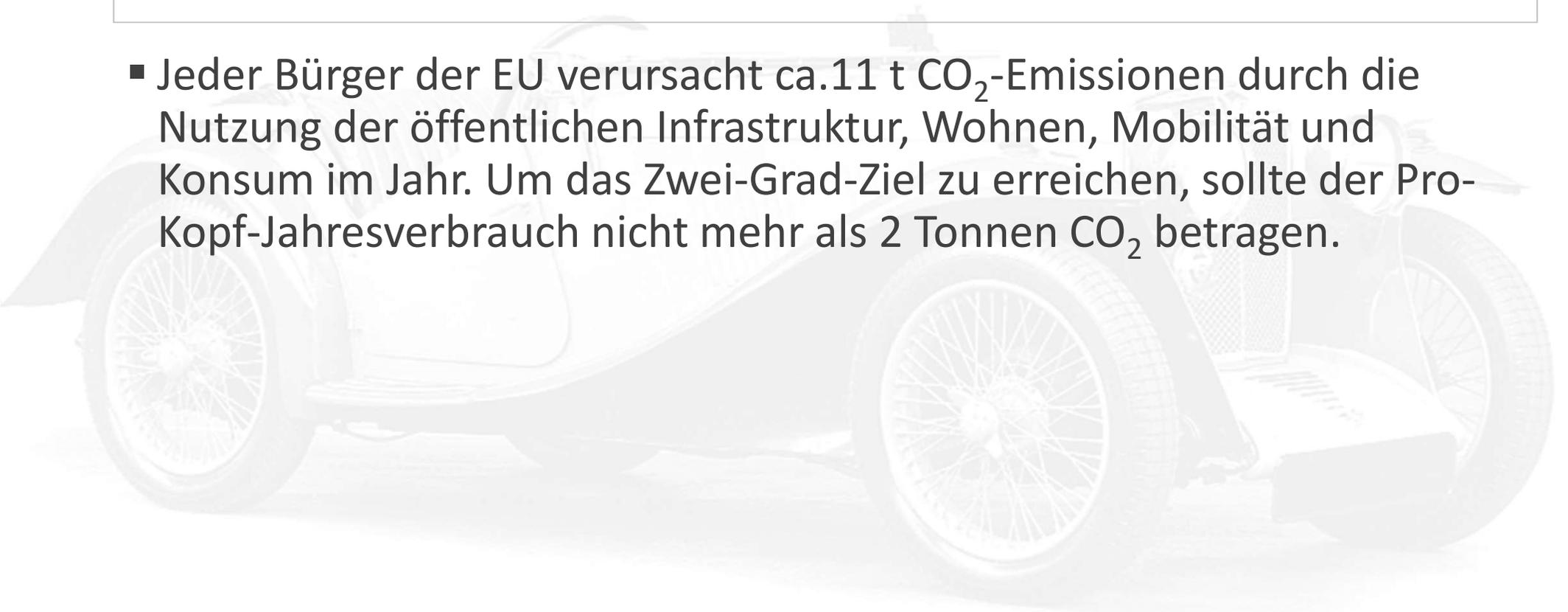
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

\*entspricht +7% gegenüber 1990

# Was bedeutet das?



- Jeder Bürger der EU verursacht ca. 11 t CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Nutzung der öffentlichen Infrastruktur, Wohnen, Mobilität und Konsum im Jahr. Um das Zwei-Grad-Ziel zu erreichen, sollte der Pro-Kopf-Jahresverbrauch nicht mehr als 2 Tonnen CO<sub>2</sub> betragen.



# Was bedeutet das?



- Hier ein paar Beispiele, wie viel klimaschädliche Emissionen durchschnittlich pro Jahr in einem Ein-Personen-Haushalt entstehen:
  - 1 Jahr Heizen und Warmwasser 2,0 t CO<sub>2</sub>
  - 1 Jahr Strom 0,7 t
  - Kurzstreckenflug (z.B. Berlin - München) 0,3 t
  - Langstreckenflug: (z.B. Zürich - New York) 4,0 t
  - Kleinwagen 15.000 km / Jahr 2,0 t
  - Oberklassewagen 20.000 km / Jahr 5,0 t
  - **Klassiker (10l/100km) 2.000 km/Jahr 0,5 t**

Quelle: <https://moorfutures-schleswig-holstein.de/>

# Und was hat das mit Oldtimern zu tun?



Kommunen Nachhaltigkeitsaspekte ausreichend berücksichtigt werden.

## ↓ Immer mehr Oldtimer-Kennzeichen für Alltagsfahrzeuge: Hoher Steuer- verzicht und Schadstoffbelastung (Nr. 36)

PDF, 65KB, Datei ist barrierefrei/barrierearm

Die Vergünstigung bei der Kraftfahrzeugsteuer für Oldtimer, die als Alltagsfahrzeuge genutzt werden, widerspricht dem ursprünglichen Ziel des Gesetzgebers und den klimapolitischen Zielen der Bundesregierung. Das BMF sieht keinen Handlungsbedarf.



## Oldtimer-Rallye: Lüneburger Initiativen fordern Klimaschutz bei Events ein

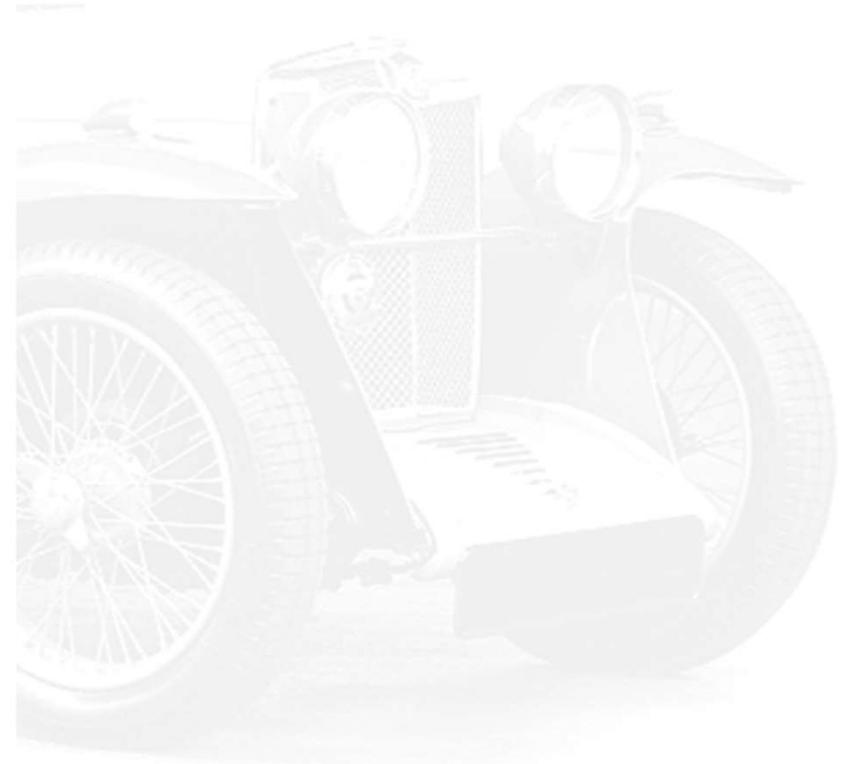
31. August 2023 | ADAC, FUSS e.V., Klimakollektiv, Klimaschutz, Oldtimer-Rallye, Theresa Berghof

Am Samstag, 2. September 2023, findet auf dem Platz Am Sande in Lüneburg die „ADAC Hansa Veteran Rallye“ statt. 100 Oldtimer starten dort am Vormittag und fahren rund 150 Kilometer durch die Region. Am Nachmittag kommen sie dann wieder am Ziel, dem Marktplatz Lüneburg, an.

Wir haben das Jahr 2023. Die Folgen des Klimawandels zeigen sich deutlich: Hitze und Brände, Dürre und Starkregenereignisse, Rückgang der Artenvielfalt, Rückgang des Grundwassers. Die Ursache: Das Übermaß an CO<sub>2</sub>, das wir in den letzten Jahrzehnten ausgestoßen haben.

Und zu dieser Zeit fahren bei einem Großevent 100 Sprintschlucker stundenlang durch die Region und produzieren damit rund 7,5 Tonnen, also 7500 kg CO<sub>2</sub> (1).

Zur Einordnung: Ein Baum bindet pro Jahr geschätzt 10-15kg CO<sub>2</sub> (2). Wir bräuchten also rund 600 Bäume, um diese an einem Tag ausgestoßene Menge an CO<sub>2</sub> innerhalb eines Jahres wieder auszugleichen. „Ganz zu schweigen von den Mengen an Stickoxiden und anderen Schadstoffen, die die alten Motoren freisetzen und damit Menschen und Umwelt belasten“, stellt Theresa Berghof vom KlimaKollektiv Lüneburg fest.





- Die Berechnung im Bericht der Uelzener Nachrichten (7,5 t CO<sub>2</sub> für eine Autofahrt) kann ich nicht nachvollziehen. Bei einem unterstellten Verbrauch von 10l/100km sähe das so aus:

150 km x 100 Autos x 238g = **3,5 t** CO<sub>2</sub> Ausstoß

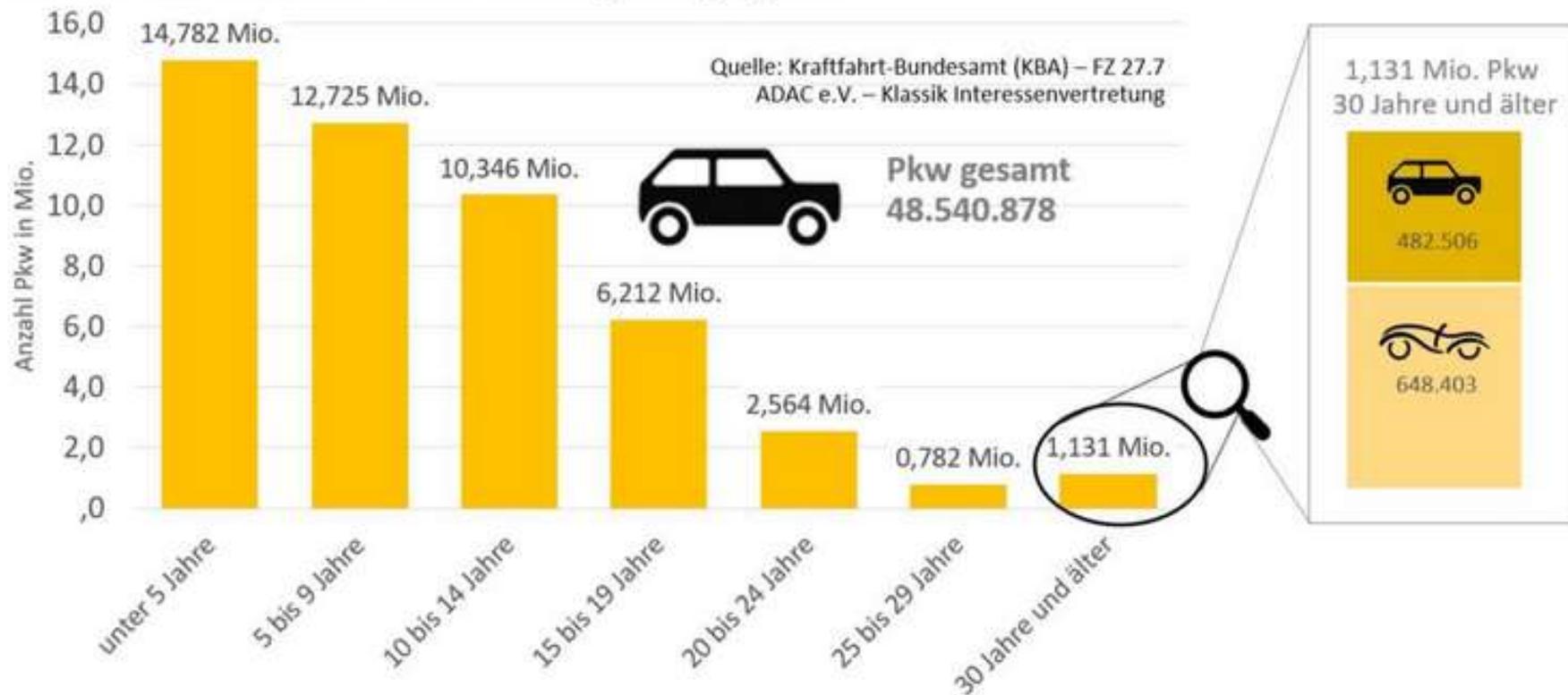
- Zum Vergleich:  
CO<sub>2</sub> Ausstoß Deutschland pro Jahr: 666 Mio t.  
Weltweit: 38 Mrd. t

Mit einem Verbot z.B. dieser Veranstaltung ließe sich in Deutschland der Ausstoß um sage und schreibe **0,0000005 %** verringern!

# Zahlen, Daten, Fakten



Bestand Pkw am 1.1.2022 nach Fahrzeugalter gruppiert



# Fakten



Lt. Der Classic Studie des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) beträgt der Anteil der Oldtimer (mit H-Kennzeichen) am Gesamtverkehrsaufkommen in Deutschland nur 0,21%.

Von daher spielen unsere MGs und andere Oldtimer keine Rolle in der aktuellen Debatte. Dennoch ist festzustellen, dass Passanten und andere Verkehrsteilnehmer nicht mehr ausnahmslos freundlich winken und unserem Hobby positiv gegenüber stehen.

Das Wort „Stinker“ wird hin und wieder zugerufen.

# Oldtimer sind nicht das Problem



## ABER

- Wie sieht die (grüne) Bevölkerung das?
- Das Auto an sich ist nicht mehr gewollt – Verkehrswende.
- Oldtimer werden als unnötiger Luxus gesehen (Garagengold).
- Und – je sauberer die Innenstädte und Umwelt werden, umso mehr fallen wir nicht nur optisch, sondern auch geruchsmäßig auf!  
Dürfen aber in die Umweltzone.

# Unsere Intention seit 2022



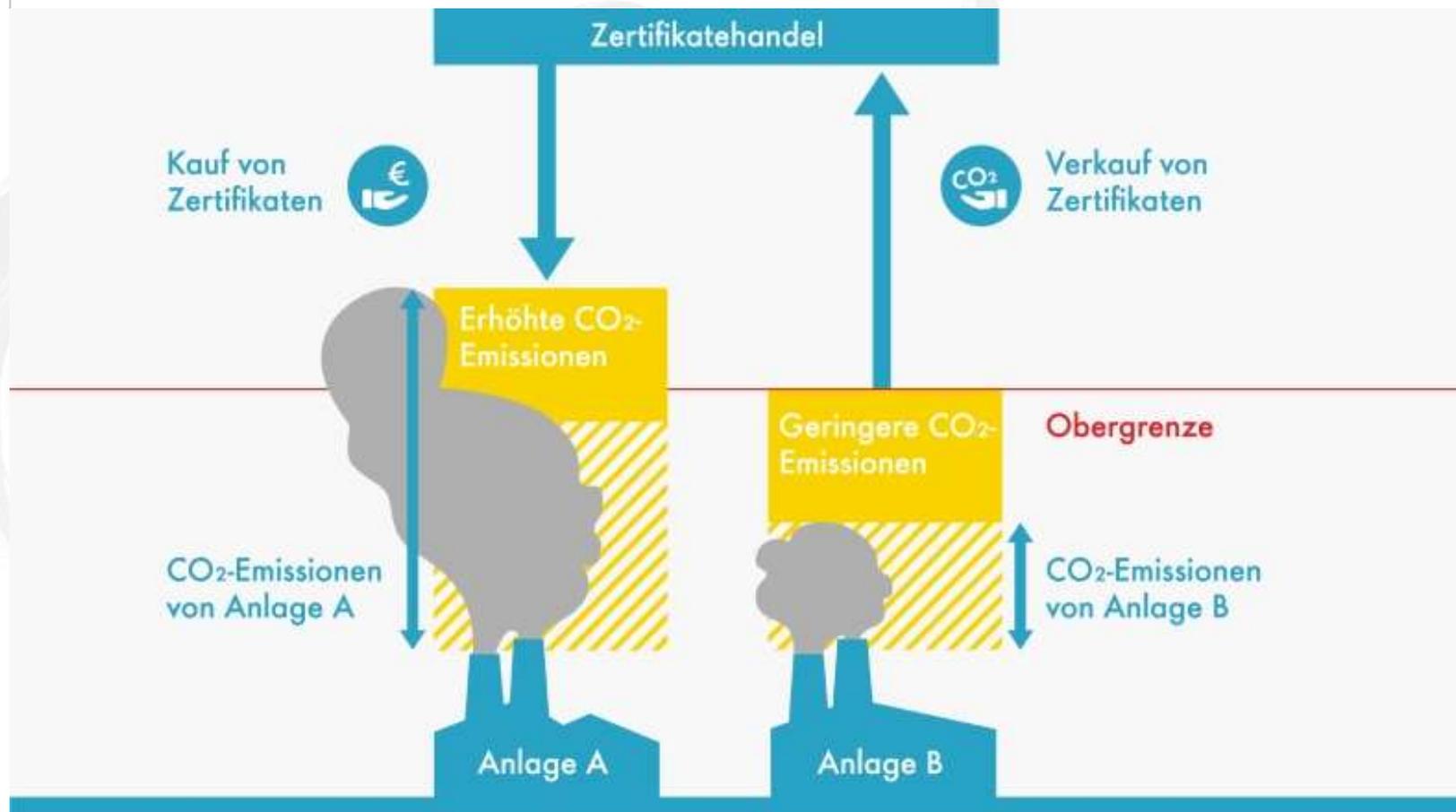
- Tu etwas und warte nicht bis ...
- Klimazertifikate



**Die Klimaschutz-Initiative des  
MG Car Club Deutschland e.V.  
[www.mgcc.de](http://www.mgcc.de)**



# Emmissionshandel kurz erklärt

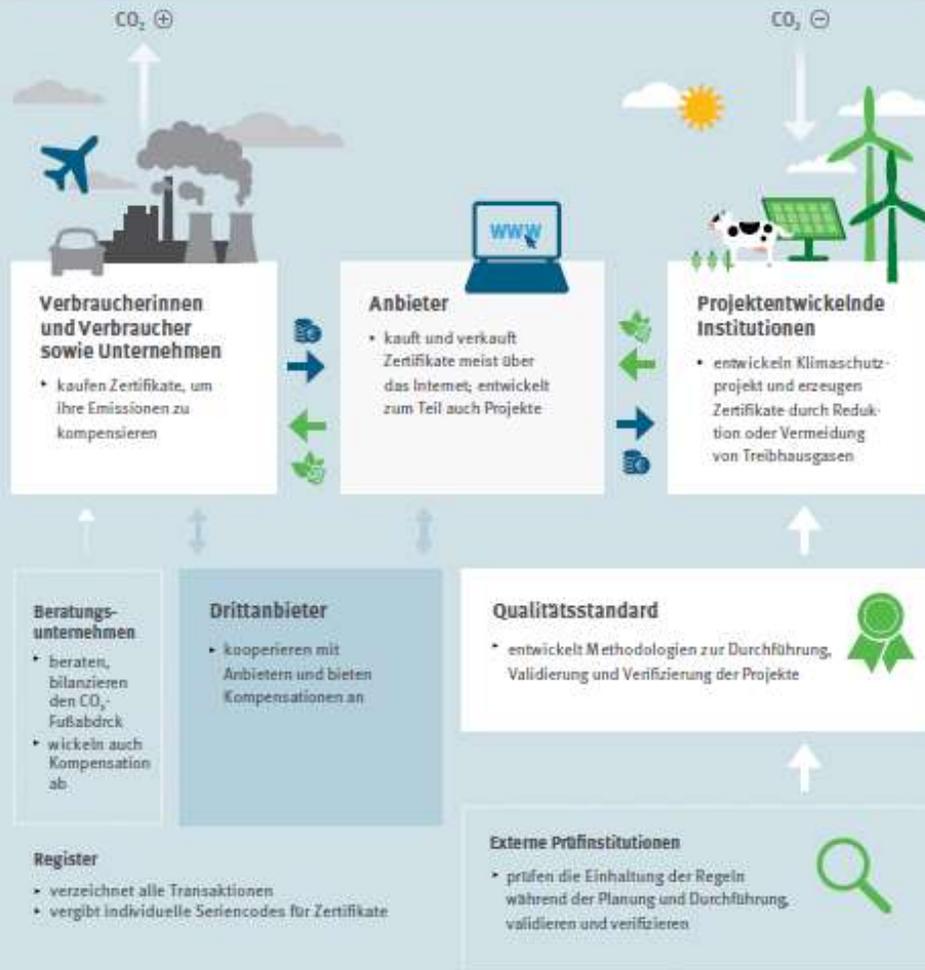


# Freiwilliger Markt



- Neben dem zuvor genannten „regulierten Markt“ für die Industrie, gibt es den „freiwilligen Markt“
- Dieser Markt ermöglicht es Unternehmen und Einzelpersonen, freiwillig ihren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu kompensieren.

## ZIEL: CO<sub>2</sub> AUSGLEICH



# Ziele und Umsetzung



- Berechnung CO2 Ausstoß:

**Benzinverbrauch pro 100 Kilometer mit 23,8 multiplizieren**

- Beispiel  
 $10 \text{ Liter}/100 \text{ km} = 10 \text{ mal } 23,8 = \mathbf{238 \text{ g CO}_2/\text{km}}$

# CO2-neutrale Veranstaltungen



- Kilometer auf der Ausfahrt x Anzahl Fahrzeuge x 238 g = CO2-Ausstoss  
Beispiel: 140 km x 30 MGs x 238 g = **0,999 t CO2**
- Anbieter mit Zertifizierung!!!
- Im letzten Jahr kostete eine Tonne etwa 80€

Das ist weder „green washing“ noch „moderner Ablaßhandel“!  
Es sei denn, Sie haben aktuell eine bessere Idee?



# Future Mobility



- Der MG Car Club hat
  - 2022 30 t CO2 Equivalente bei PrimaKlima zur Aufforstung von Wäldern in Sachsen und Niedersachsen
  - 2023 30 t CO2 Equivalente bei MoorFuture zur Renaturierung von Mooren in Schleswig Holstein erworben



# Sind Zertifikate DIE Lösung?



**Natürlich nicht!**

- 1. Vermeiden,**
- 2. reduzieren und erst dann**
- 3. kompensieren**



# Ziele und Umsetzung



- Das Thema den Mitgliedern nahebringen
  - Initiative „**Move Green**“
  - Erklärvideo
  - Regelmäßige Informationen im Clubmagazin
  - Und auf Veranstaltungen
  - Aufkleber
- aber auch
  - Ölpappen
  - Vorbildliche Verkehrsteilnehmer



# Ziele und Umsetzungen



- Presseberichte in Oldtimer Markt, Motor Klassik und ADAC-Klassik
  - Vortrag im ADAC Klassik Clubforum
  - Informationen an andere Markenclubs (national/international)
  - Ggfs. Erweiterung der Initiative „MoveGreen“ mit Triumph TR-Register und MG Drivers Club
- Wer macht mit?**



Günter Graskamp  
Vorsitzender  
MG Car Club Deutschland  
vorstand1@mgcc.de



# MGCC Erfahrungsbericht eFuel

Hans Jensen

# Future Mobility



## Klimaschutz

- Move Green
- Zertifikate
- eFuel

## Soziales

- Spendenfahrten
- Fahrten für Behinderte etc.

## Nachwuchs

- Workshops
- Tbd.

# Future Mobility



## ▪ eFuels

### ▪ Die MGCC Klimaschutzinitiative startete 2020

- Einsatz von klimaneutralen Kraftstoffen bei einer Ausfahrt
- Kraftstoff der Fa. EDI mit Zertifikaten klimaneutral gestellt.
- Es war der Plan sobald wie möglich eFuels einzusetzen.

### ▪ Erster Einsatz von eFuel 9/2023

- **Plan:** 4 Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen vollständig mit eFuel bei einer Ausfahrt zu betanken
- **Ziel:** Erfahrungen zu sammeln und zu zeigen, dass Oldtimer mit eFuel fahren können und somit das
- **Vorbereitung:** Verfügbarkeit von eFuel zu dem Zeitpunkt nur P1 Performance Fuels.
  - Check der EN 288 Spezifikation und Erfahrungen mit P1 Fuels
  - Verfügbarkeit des Kraftstoffs nur in Fässern 200l oder 56l
  - Minimale Abnahmemenge ca. 1000l und Kosten ca. € 5,00 / l waren erforderlich. Kooperation ASC und MG CC um die Menge zu erreichen.
  - Abfüllung in 20l Kanister und Transport zu den Events

# Future Mobility



## ■ eFuels

### ■ Erster Einsatz von eFuel 9/2023 Gernsbach Ausfahrt

- Durchführung: Betankung der 4 Fahrzeuge mit jeweils 40l am Vortag der Ausfahrt ( Tank war vorher nahezu leer )
  - MGTF Bj. 47
  - MGA Bj. 56
  - MGB Bj. 76
  - MGF Bj. 97

### ■ Zweiter Einsatz von eFuel 10/2023 Harz Ausfahrt

- MG Magnette Bj. 58
- Testablauf: ( subjektive Beurteilung )
  - Startverhalten kalt und warm
  - Beschleunigungsverhalten, Lastwechsel, Ansprechverhalten
  - Abstellen, ( Nachdieseln )
  - Geruchsentwicklung Abgas Hinterherfahren
- Präsentation von eFuel
  - Interessierte MGCC Mitglieder und Zuschauer gaben überwiegend positives Feedback



keine Veränderung festgestellt  
keine Veränderung festgestellt  
geringeres Nachdieseln  
reduzierter "Benzingeruch" beim

Die tun was und reden nicht nur darüber

# Future Mobility



## ▪ Weitere Planung 2024

### ▪ eFuel

- Kosten und Logistik voraussichtlich erst 2025 besser
- 2024 daher nur ausgesuchte Ausfahrten mit freiwilligen Käufern
  - Pfingst Ausfahrt 16.- 20.05.2024
  - Tour im Ländle 23.- 25.08.2024
  - weitere Vorschläge in Diskussion
- Akzeptanz zu eFuel
  - Es gibt technische Bedenken über den Einsatz von eFuels, Erarbeitung einer Risikoabschätzung
    - Team innerhalb MGCC mit ca. 5 Teilnehmern
    - Mitarbeit in der eFuel Alliance und sammeln der Erfahrungen und best practices der Mitglieder
- Pressearbeit
  - durch eFuel Alliance, Motor Klassik, ADAC,.....

# Future Mobility



## ▪ Aktuelle Situation zu eFuels

### ▪ Verfügbarkeit

- Die aktuelle politische Situation zu eFuels
  - Werden diese auch für Neufahrzeuge nach 2035 zugelassen?
    - Investitionen werden z.Zt. nur zögerlich freigegeben
  - Wir sind da in der „Huhn oder Ei“ Situation.
    - Keine ausreichende Mengen im Markt
  - P1 garantiert daher z.Zt. „100% fossil free“ aber nicht 100% aus Wind- oder Sonnenenergie
- Vor 2025/26 wird sich die Verfügbarkeit und Kosten nicht wesentlich ändern.

# Future Mobility



## ■ Aktuelle Situation zu eFuels

- Logistik
- Wir arbeiten an Konzepten, da
  - eFuels nicht an Tankstellen oder anderen Stellen erhältlich sind
  - Erwerb nur in Fässern möglich und in größeren Mengen ( min > 1000 l )
    - Lagerung an zugelassenen Orten/ Plätzen
    - Transport zu den Events in Kanistern



# Next step: eFuel



## Beschluss im MG Car Club

- Wir machen weiter und optimieren den Einsatz von eFuel
- Logistik verbessern, dass eFuel auch einfacher für Ausfahrten verfügbar ist.
- Wir werden entsprechend kommunizieren in Medien und Ausschüssen
  - **Oldtimer können klimaneutral fahren**
    - Mit seriösen Zertifikaten
    - Mit eFuel ( oder auch nur 100% fossil free )
- Jeder Anfang ist schwer und nicht gleich optimal, aber mit Elon Musk:

**Wenn Dir etwas wichtig genug ist,  
dann tust Du es,  
auch wenn die Chance gegen Dich stehen**

# Mehr zum Thema



- [www.mgcc.de/move-green](http://www.mgcc.de/move-green)
- Deutsche Emissionshandelsstelle  
[www.dehst.de](http://www.dehst.de)
- [www.umweltbundesamt.de/themen/wie-funktioniert-der-emissionshandel](http://www.umweltbundesamt.de/themen/wie-funktioniert-der-emissionshandel)
- [www.umweltbundesamt.de/service/glossar/k?tag=Klimaschutz#alphabar](http://www.umweltbundesamt.de/service/glossar/k?tag=Klimaschutz#alphabar)
- <https://spritrechner.biz/co2-rechner-fuer-autos.html>
- <https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/das-bringt-es-co2-emissionen-zu-kompensieren/>

