Move Green



Hans Jensen, MGCC Future Mobility

10.04.2026

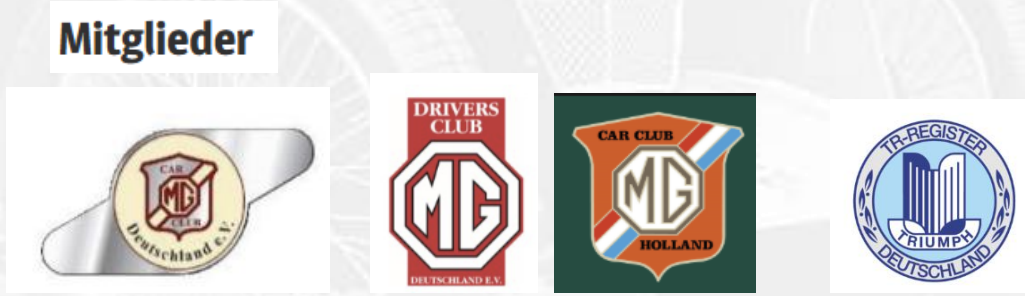
Move Green

EU Klima Ziele für die Mitgliedstaaten im Vergleich zu 1990

- 2030 min - 55%
- 2040 min – 90%
- 2050 Klimaneutralität

Oldtimer werden zunehmend in der Öffentlichkeit als nicht klimafreundlich angesehen, obwohl die mit ca. 0,21 % am Verkehrsaufkommen keine Rolle spielen.





Die Move Green Klima Initiative der 4 Oldtimer Clubs unterstützt Initiativen zur Kompensation von CO_2 bei Clubausfahrten, um unserer Verantwortung an der Reduktion der CO_2 Ziele mitzuwirken.
Wir laden alle Oldtimer Clubs ein der Move Green Initiative beizutreten.

Move Green

CO_2 Reduzierung

- **Vermeidung von Emissionen stehen an erster Stelle.**

Das Potenzial im Oldtimer Bereich

- Weniger Fahren gering
- Perfekt eingestellte Motoren sehr gering
- Synthetische Kraftstoffe hoch

Klimazertifikate

- Potenzial hoch

- im Rahmen **MG Move Green** wurden alle MGCC-Ausfahrten zunächst seit 2022 die CO_2-Emissionen durch Klimazertifikate in Deutschland vermindert. Synthetische Kraftstoffe standen nicht zur Verfügung

Welche Klimazertifikate erwerben wir?

Wir erwerben CO_2 Zertifikate zur Aufforstung von Wäldern oder Wiedervernässung von Norddeutschen Mooren

Move Green

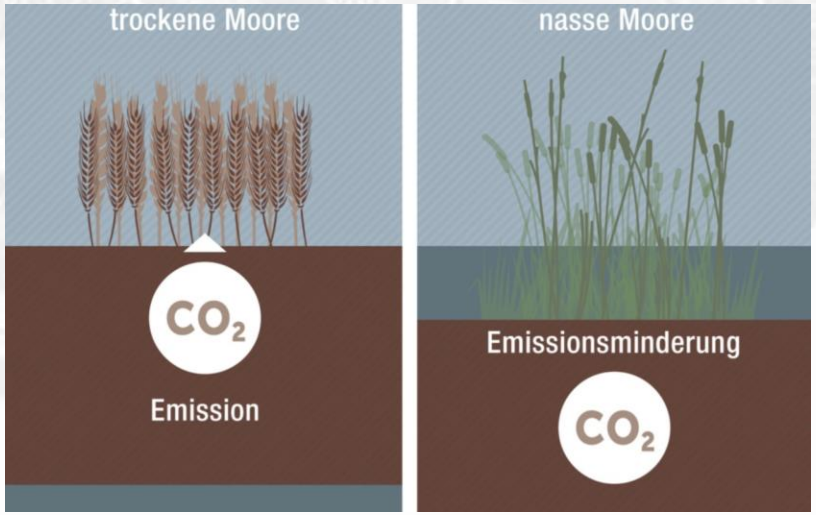
Ein paar Zahlen:

Die gesamten THG Emissionen in Deutschland / Jahr betragen	648,9 Mio. t CO2-Äquivalente
Die gesamten THG Emissionen des Verkehrs in Deutschland / Jahr betragen	146,3 Mio. t CO2-Äquivalente
Entwässerte Moore verursachen in Deutschland etwa 7% der gesamten THG Emissionen.	45,7 Mio. t CO2-Äquivalente

~ 30% des Verkehrs (UBA, 2024)

Funktionsweise:

Die Wiedervernässung von Mooren ist eine sehr wirksame Maßnahme zur CO_2 Minderung.
Wird ein Moor entwässert, dringt Sauerstoff in den Torf ein,
in der Folge entweicht Kohlendioxid. Mit der Wiedervernässung
kann dieser Prozess gestoppt werden. Durch die Anhebung des
Wasserstands auf Oberflächenniveau werden die verbleibenden
Kohlenstoffvorräte erhalten und die natürliche Funktion als
Kohlenstoffsenke wiederhergestellt.



Move Green

Wieviel CO_2Äquivalente hat der MG Car Club bisher erworben ?

Seit 2022 hat der MGCC insgesamt 80 t CO_2 Äquivalente erworben.

Basis:

Hochrechung des Kraftstoffverbrauchs für unsere Clubausfahrten

Erwerb der entsprechenden CO_2Äquivalente bei den verschiedenen seriösen und regionalen Anbietern..

Was ist daraus geworden?

Drohnenfotos



Das Grotmoor im März 2025



Das Grotmoor im August 2025

Der Wasserstand ist bereits deutlich gestiegen, die Wälle sind wieder bewachsen. Damit stoppen die Emissionen und das Moor beginnt seine natürliche Funktion als CO_2-Senke Schritt für Schritt zurückzugewinnen.

Move Green



Moor Futures

Zertifikat

Nr: 05029-05039

Die Ausgleichsagentur Schleswig-Holstein GmbH bescheinigt mit diesem Zertifikat, dass

MG Car Club Deutschland e.V.

in Höhe von

11 Tonnen CO_2

einen freiwilligen Beitrag zur Wiedervernässung des Grotmoores (Kreis Segeberg, Schleswig-Holstein) und damit zur Treibhausgas-Emissionsminderung leistet. Die Wiedervernässung dient dem Klimaschutz sowie der Biodiversität und wird für einen Zeitraum von 50 Jahren zugesichert.

Molfsee, 11.03.2026

Thorsten Deinert
Geschäftsführer
Ausgleichsagentur Schleswig-Holstein GmbH

Ausgleichsagentur Schleswig-Holstein GmbH
Eschenbrook 4, 24113 Molfsee
Weitere Informationen: www.moorfutures-sh.de

AUSGLEICHS AGENTUR Schleswig-Holstein

STIFTUNG NATURSCHUTZ Schleswig-Holstein

MoorFutures aus Schleswig-Holstein sind ein Produkt der Ausgleichsagentur Schleswig-Holstein GmbH, der 100-prozentigen Tochter der Stiftung Naturschutz Schleswig-Holstein.

Move Green

CO_2 Reduzierung

- Vermeidung von Emissionen stehen an erster Stelle.

Das Potenzial im Oldtimer Bereich

- Weniger Fahren	gering
- Perfekt eingestellte Motoren	sehr gering
- **Synthetische Kraftstoffe**	**hoch**

E-Fuel die "richtige“ Alternative zur CO_2 Reduzierung ?

E-Fuels verwenden aus regenerativen Quellen wie Sonne, Wind, Wasserkraft,… elektrischen Strom zur Erzeugung von Wasserstoff H_2 und CO_2 aus der Luft zur Erzeugung des Kraftstoffs HC.

Somit wird das CO_2 , das am Fahrzeug emittiert wird vorher der Atmosphäre entzogen. Daher nahezu klimaneutral.

Nach einer 2- jährigen erfolgreich abgeschlossenen E-Fuel Testphase an je 4 Ausfahrten in 2023, und 2024 haben wir jetzt in 2025 insgesamt 3 Ausfahrten mit nahezu 100% bestritten.

Move Green

E-Fuel die "richtige“ Alternative zur CO_2 Reduzierung bei Oldtimern (Bestandsfahrzeugen)?

2023 und 2024 E-Fuel Testphase erfolgreich abgeschlossenen

2025 3 Ausfahrten mit nahezu 100% E-Fuel gefahren. Positiver Abschluss.

Herausforderungen:

- **Kosten:** ca € 5,00 / l für die 2-jährige Testphase. Subvention durch MGCC mit ca. € 3,00/ liter
- **Logistik:** Eigenregie von Lagerung, Abfüllen in Kanistern und Fahrzeugbetankung







Move Green

Situation 2025:

Sponsor durch efuel Alliance

- Insgesamt 2000 l gesponsert (EN 228 98 Oktan)
- Kraftstoff an Veranstaltungsorten zur Verfügung gestellt in 25 l Kanistern

ASPENGROUP

Coryton (Aspen Group)









Move Green







Move Green

- Welchen Kraftstoff verwenden wir?
- Wo kommt der her?

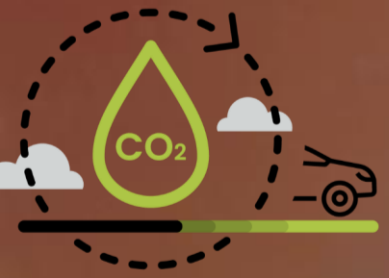


Eine mobile Gemeinschaft!

Aspen Group hält den MG Car Club Deutschland e.V.
nachhaltig mobil

ASPENGROUP

ASPEN SUSTAIN



DEMONSTRATING A CIRCULAR CARBON ECONOMY IN TRANSPORT ALONG THE VALUE CHAIN

Projektträger & Projektkoordination

FUNDING PROGRAMME RENEWABLE FUELS

Funded by: Federal Ministry for Digital and Transport

on the basis of a decision by the German Bundestag

Coordinated by: NOW GMBH.DE

Project management agency: VDI|VDE|IT, FNR

Projektpartner

CAC ENGINEERING GMBH

FEV Projektleiter

TU Bergakademie Freiberg, TUBAF Die Ressourcenuniversität. Seit 1765.

CORYTON

JÜLICH Forschungszentrum

LOTHER GRUPPE

Assoziierte Projektpartner

Shell, BMW, PORSCHE, MABANAFT, OMV, Volkswagen, Toyota Gazoo Racing Europe, VDMA, TENSOR

DeCarTrans

Das Forschungsvorhaben DeCarTrans wird durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (Förderkennzeichen 16RK14004) gefördert im Rahmen der Initiative „Entwicklung regenerativer Kraftstoffe“.

DEMONSTRATING A CIRCULAR CARBON ECONOMY IN TRANSPORT ALONG THE VALUE CHAIN

2 Schwerpunkte :

1. Produktion von mehr als 300.000 Liter MtG-Benzin nach der CAC MethaFuel® Technologie

2. Nachweis der Anwendbarkeit des Kraftstoffes in der Praxis, u.a.
   a. Drop-in Fähigkeit
   b. Verbrennungsverhalten und Emissionen
   c. Performance

Das Vorhaben **„DeCarTrans“** folgt inhaltlich Ergebnissen aus dem Verbundprojekt „Closed Carbon Cycle Mobility“ C^3-Mobility (gefördert durch BMWK)

u.a. zwei mehrwöchige Versuchskampagnen mit **46.000 Liter synthetischem Benzin**, aus **Biomethanol** hergestellt.

DeCarTrans bezieht sich auf die Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe des BMDV vom Mai 2021.



TU BERGAKADEMIE FREIBERG

Standort: Freiberg, Deutschland
Anlage: Benzinsyntheseanlage
Kapazität: 120 Liter Benzin pro Stunde
Technologie: CAC METHAFUEL

Dienstleistungen:

- Projektmanagement
- Projektkontrolle
- Basic Engineering und Detail Engineering
- Beschaffung und Lieferungen
- Montage
- Montageüberwachung
- Inbetriebnahme und Inbetriebnahmeunterstützung
- Bedienerschulung

Fertigstellung: 2010

Das Projekt wurde gefördert durch das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, vertreten durch die Sächsische AufbauBank (SAB), finanziert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE).

Europa fördert Sachsen.
EFRE
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



2022



2023

SYNTHETISCHES BENZIN IM PRAXISTEST

2024





2024
2025

Move Green

Situation 2026:

Sponsor Coryton (Aspen Group)

- Insgesamt 4 Ausfahrten werden E-Fuel Kraftstoff gesponsert
    - Pfingst Ausfahrt, Rund um den Donnersberg
    - Siele, Fischkutter und Ozeanriesen
    - 5. Tour im Ländle
    - Kunst, Kultur & schräge Bauten, Aschersleben
- MGCC beteiligt sich an Logistik Kosten (€ 1,00/ l von den Teilnehmern)
- Kraftstoff wird Veranstaltungsorten zur Verfügung gestellt.

Move Green

Motivation E-Fuel bei MG CC Ausfahrten einzusetzen

Wir übernehmen auch als Oldtimer Club Klimaschutzverantwortung

Wir zeigen, dass auch Bestandfahrzeuge zum Klimaschutz beitragen können

- Dieses Potential wird zurzeit gar nicht in den Diskussionen um die Erreichung der CO_2 Ziele berücksichtigt.

Ziel muss eine schnelle Reduzierung der CO_2 Emissionen sein.

Neuere Studien zeigen, dass nicht nur die E-Mobilität, sondern nur ein Mix aller THG neutralen Energie und Fahrzeugs-Antriebspfade uns zu diesem Ziel bringen.

Move Green

Möglichkeiten zur schnelleren Reduzierung der THG

- Ganzheitliche Studien zeigen, dass ein Mix aus THG-neutralen Energieträgern bzw. Fahrzeug-Antriebspfaden den Übergang zur THG-Neutralität für den Straßenverkehrssektor der EU27+UK beschleunigen kann
- E-Fuels bieten eine einzigartige technologische Option für den nahezu klimaneutralen

  Betrieb der Bestandsflotte
- Ein Verbot von Verbrennungsmotoren ab 2035 würde zu höheren THG-Emissionen führen als nötig

  - Frontier Economics
  - efuel Alliance und Porsche
  - KIT mit DBFZ (Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH) , Freyberger engineering GmbH, Fa BMW AG im Auftrag der BMW AG durchgeführt

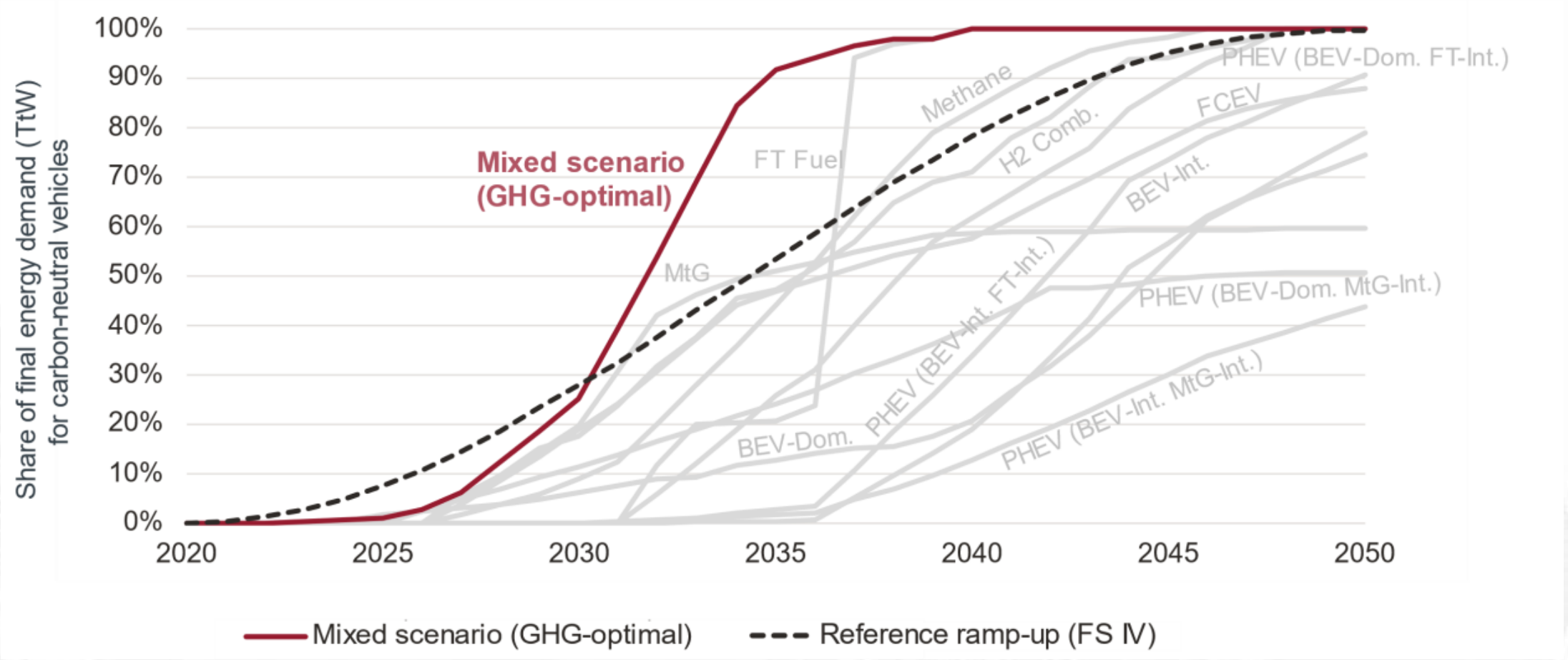


Abbildung 1:Anteil THG-neutraler TtW Energiebedarf im THG-optimal technologieneutralen Mix-Szenario; Einzeltechnologieszenarien in grau hinterlegt.

Move Green

- Fazit:
  - E Mobilität
    - macht uns unabhängiger von fossilen Kraftstoffen
  - E Fuel zur Ergänzung der E-Mobiltät
    - Früheres Erreichen der CO2 Reduktionsziele
      - Schließt Bestandsfahrzeuge ein
    - Macht uns unabhängiger von seltenen Erden

- Bei Rückfragen bitte:
  - Hans Jensen
  - MG Car Club Deutschland e.V.
  - **future_mobility@mgcc.de**